

前沿资讯

ADVANCED INFORMATION

美国关税下，
中国轮胎如何求生？How do Chinese tire companies survive under the
U.S. tariff stick?

当地时间4月2日，美国总统特朗普签署两项关于所谓“对等关税”的行政令，宣布美国对贸易伙伴设立10%的“最低基准关税”，并对某些贸易伙伴征收更高关税。特朗普表示，他将签署行政命令，对多国实施“对等关税”。这标志着全球贸易格局迎来历史性拐点。

最高49% 中国海外轮胎工厂遭围堵

美国公布的新关税政策显示，其对不同经济体实施差别化税率：对欧盟20%，巴西和英国10%，瑞士31%，印度26%，韩国25%，日本24%，印尼32%，泰国36%，中国34%，越南46%，柬埔寨49%。

其中，泰国、越南和柬埔寨等东南亚地区，是中国轮胎出海的主要聚集地。2024年，泰国是美国最大的轮胎进口国，出口额为36.3亿美元，中策橡胶、森麒麟、通用股份等均在泰国建有基地。越南排名第五，轮胎出口美国的金额超过13.9亿美元，赛轮轮胎、贵州轮胎、昊华轮胎、金宇轮胎都建设了越南工厂。

近几年，中国轮胎公司在柬埔寨设厂数量的增加，使其成为输美轮胎大国。2024年柬埔寨出口美国的轮胎数量骤增，其中卡客车从2023年的7.3232万条增加到189万条，增长了16倍；乘用车和轻卡轮胎的出口量分别达到892.7万条和375.9万条，分别增长了67%和101.7%。

近年来，受高额关税影响，中国对美国的轮胎出口有所放缓。中国轮胎公司已经更多的选择从东南亚工厂生产的轮胎出口美国。美国新关税的实施，会对这些国家的轮胎出口造成重大影响，也将成为中国轮

胎企业所面临的新挑战。最挣扎、最难受的要数在柬埔寨、越南等地刚建成或正在建设中的中国工厂，根本没有回收期。

值得一提的是，中策、赛轮已提前布局建设了印尼和墨西哥工厂，但也未能幸免。印尼的关税高达32%，特朗普此前宣布对墨西哥加征25%的关税，目前具体税额还不明朗。

中国采取反制措施 泰柬多国谈判

在特朗普宣布新关税后，中国立即采取措施反制，而东南亚多国正积极与美国谈判。

4月4日，国务院关税税则委员会发布公告，自2025年4月10日12时01分起，对原产于美国的进口商品加征关税。对原产于美国的所有进口商品，在现行适用关税税率基础上加征34%关税；现行保税、减免税政策不变，此次加征的关税不予减免；2025年4月10日12时01分之前，货物已从启运地启运，并于2025年4月10日12时01分至2025年5月13日24时进口的，不加征本公告规定加征的关税。

泰国总理佩通坦表示，政府已准备好了各项措施，包括初步应对措施和后续讨论的措施，36%税率出来后需要作出调整，相关措施很快便能出台。柬埔寨首相洪玛奈于4月4日致函美国总统，提议本着“加强双边贸易关系的精神”，将19个类别的美国商品关税从现行的35%降至5%。洪玛奈表示，柬方希望尽早与美方谈判，并呼吁美方推迟实施该措施。越南共产党中央总书记苏林表示，越南愿意与美国谈判，将越南对美国的进口关税降至0%，并要求美国对越南的出口采取同样的做法。若泰、柬、越谈判成功，将给当地的中国轮胎厂带来积极影响。

摘编自“中国轮胎商务网”

米其林携手科研机构成立氢能研究联合实验室！探索新型绿氢生产技术，助力全球能源转型

Michelin joins hands with research institutes to set up a joint laboratory for hydrogen energy research! Exploring new green hydrogen production technologies to help the global energy transition

近日，米其林与法国国家科学研究中心（CNRS）、格勒诺布尔－阿尔卑斯大学（UGA）、格勒诺布尔理工学院（Grenoble INP-UGA）及萨瓦大学（USMB）共同宣布成立氢能研究联合实验室 Alcal’Hylab（以下简称“氢能联合实验室”）。这是米其林与 CNRS 合作的第三个专注于绿氢生产科技的联合实验室。在未来四年内，氢能联合实验室将致力于开发利用水资源的可持续氢气生产技术，米其林将凭借其在工程材料领域超过 130 年的创新经验和 20 年的氢能研究积累，进一步推动绿色氢能生产技术的研发与应用。

当前，氢能作为未来清洁能源受到广泛关注。然而，传统氢气生产高度依赖化石燃料，其生产过程排放的二氧化碳（CO₂）已占全球总排放量的 2%。从技术角度来看，利用可再生能源通过水电解制氢被认为是最具可持续性的方案。然而，当前两种主流水电解技术，碱性水电解（AWE）和质子交换膜水电解（PEMWE），存在产氢速度和纯度不足、高度依赖贵金属以及潜在环境污染等问题。因此，利用可再生能源大规模生产绿氢仍面临挑战，目前绿氢产量仅占全球氢气总产量的不足 1%。

在可持续出行愿景以及材料技术领域专知的共同推动下，米其林早在 20 多年前就开始投资氢燃料电池产业。在米其林克莱蒙费朗研发中心的支持下，氢能联合实验室应运而生，致力于应对绿氢挑战，探索新型绿氢生产技术。该实验室计划开发一种基于水电解的新型氢气生产技术，即阴离子交换膜水电解（AEMWE）技术，这一技术将结合现有两种水电解制氢方法的优势，使用地壳中储量丰富的非贵金属（如镍）作为催化剂，同时引入更加环保的阴离子交换聚合物膜，从而提高氢能产量、优化制氢纯度，并提升可再生能源的利用效率。这一技术的成功开发，将有望推动实现更高效、更环保的氢能生产。

法国国家科学研究中心（CNRS）化学部主任 Jacques Maddaluno 表示：“这是我们与米其林共建

的第十个联合实验室，体现了双方长期的信任与协作合作。同时，本次合作也凝聚了多家学术机构的智慧与力量，为我们在氢能技术上的持续创新打下坚实基础。”

米其林集团前沿研究副总裁 Christophe Moriceau 表示：“米其林集团在氢能领域已有 20 余年的探索历史，深知氢能能在能源转型、出行和众多工业领域的巨大潜力。此次合作建立了米其林专注于氢能研究的第三个联合实验室，将加深我们对关键材料和工艺的理解，为未来氢能大规模推广奠定基础。”

摘编自“中国轮胎商务网”

突发！风神轮胎，终止增发 Breaking news! Aeolus Tires terminates stock offering

4月3日，风神轮胎股份有限公司召开第九届董事会第七次会议及第九届监事会第六次会议，审议通过了《关于撤回公司 2024 年度以简易程序向特定对象发行股票申请文件的议案》，决定向上海证券交易所撤回申请文件，并于 4 月 4 日宣布了这一决定。

风神轮胎表示，自披露本次以简易程序向特定对象发行股票预案以来，该公司与中介机构积极有序推进相关工作。但综合考虑资本市场环境、公司战略发展规划及融资安排等相关因素，经审慎论证分析，公司认为目前并非推进定增的最佳时机，从而做出了撤回申请文件的决定。

据了解，风神轮胎原计划向特定对象发行股票，募集资金 3 亿元。发行对象共计 16 个，包括国泰基金管理有限公司等多个投资机构。

这笔募集资金，全部用于“高性能巨型工程子午胎扩能增效项目”。该项目总投资 14.64 亿元，位于河南省焦作市中站区丰收路。全面达产后，可年新增约 2 万条巨型工程子午胎的产能。预计实现年营业收入约 15.63 亿元，项目内部收益率有望超过 22%。

风神轮胎表示，撤回申请文件不会影响原募投项目“高性能巨型工程子午胎扩能增效项目”的推进，不会对公司生产经营造成重大影响，也不会损害公司及股东特别是中小股东的利益。

摘编自“中国轮胎商务网”

(R-03)